



EDICION DE 16 PAGINAS

DIARIO DE LA MAÑANA

AÑO III. Nro. 973. — SANTA FE, LUNES 20 DE ENERO DE 1930 — DIRECCION Y ADMINISTRACION SAN MARTIN 1027

Informaciones Telegráficas Trasmitidas de la Capital Federal y del Extranjero por la United Press Associations

Con el Ataque a un Fortín Paraguayo se Han Reiniciado las Hostilidades en el Norte

FUERZAS BOLIVIANAS ATACARON AYER UN FORTIN DEL PARAGUAY

ASUNCION, 19. — Se anuncia en los círculos oficiales de esta capital que el jueves de esta semana, fuerzas bolivianas atacaron el fortín paraguayo que se halla instalado en la Isla de Boi.

El ataque no fué severo, pero e nla refriega ha perecido un soldado paraguayo. No se tienen noticias de los contrastes que han experimentado las filas de los atacantes.

Duramente es censurada en esta capital la política que quiere seguir el gobierno boliviano, quien a toda costa pretende ir a la guerra.

El gobierno, al tener conocimiento del hecho de referencia ha tomado las providencias del caso y movilizado algunos batallones a la frontera a objeto de evitar cualquier posible contingencia guerrera.

CON EXCELENTES RESULTADOS FUE ENSAYADO UN BOTE INSUMERGIBLE

BUENOS AIRES, 19. — En la localidad de Olivos, fué ensayado hoy un bote insumergible del que es inventor el señor Lino Mussi. Las pruebas a que fué sometido el bote dieron resultados magníficos, habiendo sido felicitado con entusiasmo el inventor que parece haber conseguido una realidad mucho tiempo perseguida.

OPINION DE LOS TECNICOS

Concurrieron especialmente invitados a presenciar las pruebas de referencia varios técnicos de la Armada Argentina, los cuales manifestaron después de las exhibiciones que el bote insumergible ha dado inmejorables resultados y que no es difícil que dentro de poco tiempo se haga su construcción en grandes cantidades, pues satisface las exigencias modernas de la navegación.

COSME SAAVEDRA VOLVIO A GANAR EN PERGAMINO

BUENOS AIRES, 19. — En la carrera ciclista disputada hoy en la ciudad de Pergamino se clasificó ganador el corredor mendocino Cosme Saavedra, quien cumplió el recorrido total de la prueba en el excelente tiempo de 7 horas 16 minutos y 12 segundos.

Martínez, el buen corredor entrerriano, del equipo Alcyón, se adjudicó el segundo puesto, a pocos segundos de Saavedra, pues empleó 7 horas, 16 minutos y 18 segundos.

Tercero se clasificó el corredor paraguayo, Bonvhel, en 7 horas, 25 minutos y 18 segundos.

PROYECTO DE VUELO MONTEVIDEO-N. YORK

MONTEVIDEO, 19. — El aviador uruguayo Elías Cortés proyecta realizar un vuelo de ida y vuelta entre esta capital y Nueva York.

SE DISTRIBUYERON LOS PREMIOS DE UN CAMPEONATO

BUENOS AIRES, 19. — A bordo del Acorazado "Moreno" se efectuó esta tarde la distribución de los premios a los ganadores del reciente torneo de tiro al blanco, reservado para marinos de la escuela naval.

Con este motivo se originó a bordo del citado acorazado una animadísima fiesta, en el transcurso de la cual fué muy felicitado el equipo del destroyer "Cervantes" que fué quien se clasificó vencedor.

EL AVION TRIMOTOR SALTA, PARTIO PARA CHILE. AYER TARDE

BUENOS AIRES, 19. — En las primeras horas de la tarde de hoy partió con destino a Chile el avión trimotor "Salta" de la Compañía de aeronavegación "Nyrba".

A bordo del "Salta" viajaban el embajador chileno en la Argentina y cuatro periodistas brasileños, que fueron especialmente invitados por la compañía "Nyrba" para visitar la Argentina y Chile en los aviones de la expresada empresa.

LAS COMUNICACIONES ARGENTINO-PARAGUAYAS

ASUNCION. — Desde hace tres días están interrumpidas las comunicaciones con la Argentina, debido al mal tiempo.

LOS RESULTADOS DE UN CONGRESO DE PATOLOGIA

SANTIAGO 19. — Se encuentran de regreso en Santiago, los médicos que concurrieron al Congreso de Patología de Concepción, clausurado el viernes.

Considerando los resultados del Congreso, el doctor Juan Gandulfo, nos dijo que estima ha sido un éxito porque, iniciado un movimiento que no existía, tenderá a cristalizar las numerosas ideas dispersas que contribuirán a construcción una patología propia, ya iniciada por el profesor D. Eugenio Cienfuegos, que dió la clasificación chilena a las enfermedades gastrointestinales de los niños. Esta Ballas, quien demostró la existencia greso otros médicos como el profesor iniciativa la tuvieron dentro del Conde la anquilostomiasis de Chile.

LA EXPORTACION DE YERBA BRASILEÑA

Será analizado todo el producto que se exporte para Florianópolis

FLORIANOPOLIS, 19. — Por medio de un decreto ha sido creado en la ciudad de San Francisco un laboratorio de análisis, a cuyo examen quedará sujeto toda la yerba mate en bruto o manufacturada que se exporte. Dirigirá dicho laboratorio un funcionario del Ministerio de Agricultura. Una vez verificada la pureza de la yerba, el laboratorio expedirá un certificado de garantía y la yerba adulterada será inutilizada. Se aplicarán multas a los infractores.

Todos los diarios aplauden la medida tomada por el presidente, doctor Adolfo Konder, que viene a valorizar el mayor producto de la exportación.

INTENTO BATIR EL RECORD MUNDIAL DE ALTURA EN AVION

Resistió una temperatura de 70 centígrados bajo cero

PARIS, 19. — El aviador Lemoigne se elevó hoy con la intención de superar el récord mundial de altura en aviones.

Aterrizó después de haber llegado a 11.500 metros, estableciendo un nuevo récord francés.

El piloto Lemoigne, resistió una temperatura de setenta centígrados bajo cero.

LOS TUCUMANOS EMPATARON AYER EN LA C. DE LIMA

LIMA, 19. — El encuentro disputado esta tarde entre el conjunto tucumano y Universidad, de esta capital, terminó empatado en cero goal.

Los jugadores argentinos hicieron una buena exhibición de juego pero no hay duda que no estuvieron a la altura de otras veces.

BOCA Y SAN LORENZO NO PUDIERON DESEMPATAR EL 1ER. PUESTO DEL GRUPO PAR, AYER

BUENOS AIRES, 19. — Después de un partido reñidamente disputado, en el que se puso de manifiesto en forma amplia el afán de los dos conjuntos por clasificarse ganadores, terminó sin definición el match entre Boca Juniors y San Lorenzo de Almagro.

Cada equipo logró para sí dos goals. La Asociación Amateurs deberá establecer que día se jugará el desempate de este match, que se disputó por la definición del grupo par del campeonato porteño.

PROTESTA DE LOS GANADEROS DE AUSTRALIA

MELBOURNE, 19. — Una delegación de ganaderos que representa el 90 por ciento de la totalidad de los criadores de ganado de Australia protestó ante el primer ministro M. Scullin, por la restricción de la exportación de pieles de carnero, y negó la necesidad de la intervención del gobierno en las operaciones del mercado de lanas de esquila.

LOS DELEGADOS DEL URUGUAY PARTIERON YA DE ASUNCION

ASUNCION 19. — Ayer se embarcaron de regreso a Montevideo los comisionados del gobierno uruguayo, señores Sampognaro y Domínguez Cámpora.

Anteayer el Ministro de Justicia les ofreció una recepción a la que asistieron distinguidas personalidades. Los comisionados no ocultan su satisfacción por la forma en que han sido tratados y el resultado de su cometido.

LA RESPUESTA URUGUAYA SOBRE LA FORMULA PARAGUAYA

ASUNCION 19. — El gobierno uruguayo no contestó todavía a la fórmula paraguaya sobre la cuestión del Chaco.

LA DE ANOCHE FUE UNA PERSECUCION CINEMATOGRAFICA

Después de disparar dos balazos a un policía, se dieron a la fuga

FUERON DETENIDOS

Un suceso de proyecciones realmente cinematográficas se desarrolló anoche en pleno centro de la ciudad y culminó en las adyacencias de la vecina localidad de Santo Tomé, donde los audaces delincuentes fueron apresados por la policía, trasladándoseles luego a esta ciudad donde quedaron detenidos en el local de la Jefatura de Policía.

Aproximadamente a las 22 horas el empleado de Investigaciones Cirilo Ballarini se aproximó a una mesa de un restaurant de calle Belgrano y Vera ocupada por tres sospechosos. Al inquirirle sus antecedentes, éstos convidaron al funcionario a salir a la calle. Ya en la acera, uno de los desconocidos desenfundó su revólver haciendo dos disparos con el mismo sin dar en el blanco. Inmediatamente trepó al automóvil chapa 118 de Estación Fúnes, que se encontraba en las cercanías de ese lugar y con él sus dos acompañantes, saliendo en precipitada fuga.

Ballarini hizo dos disparos para intimidarlos pero aquéllos aceleraron su tren y se perdieron de vista. El empleado telefoneó entonces a la Jefatura de Policía dando cuenta de lo ocurrido y de inmediato salió en persecución de los prófugos el Jefe de la Brigada de Tráfico, señor Larguía y en otra moto de la repartición el Capitán Vivas acompañado de Barragán. La pista no estuvo desacertada, en el puente que conduce a Santo Tomé fué avistado el automóvil de los delincuentes, el cual recién pudo ser alcanzado frente a la Quinta de Costa. Uno de los que ocupaban el automóvil, aprovechando la oscuridad reinante pudo darse a al fuga, no así los otros dos q' resultaron ser los ladones Luis Fracino o Pedro Durán y José De Negri o Enrique Sartori. En el interior del automóvil, un "Overland" de 4 cilindros, la policía encontró llaves ganzúas y otros elementos que utilizan los delincuentes.

Cooperó también a la tarea de la detención de los delincuentes el Agente de la Brigada de Tráfico, Forzano.

Denuncia de terrenos petrolíferos en Vizcaya

BILBAO, 19. — Se ha presentado denunciando 1000 hectáreas de terrenos petrolíferos en los términos municipales de Bérriz, Ermua y Garay.

El denunciante depositó a fianza legal y comenzará enseguida los sondeos.

EL AREA SEMBRADA DE TRIGO EN EL PUNJAB

ROMA, 19. — El Instituto Internacional de Agricultura ha recibido un telegrama del gobierno de Punjab expresando que el área de trigo sembrada en ese país es estimada en 4.282.800 hectáreas o sea el 100.2 por ciento del año precedente, o el 102.4 por ciento del término medio de los últimos cinco años.

La condición de la cosecha es estimada en un 98 por ciento de la normal.

VUELO BOLIVIANO DE DESSAU A LA PAZ

Luizaga y Vázquez levantaron vuelo rumbo a París

DESSAU, 19. — Los aviadores bolivianos Luizaga y Vázquez, levantaron vuelo ayer de mañana a las 10 con rumbo a París, primera etapa del proyectado vuelo a La Paz.

LOS TUCUMANOS HAN EMPATADO AYER EN LA CIUDAD DE RIO

RIO DE JANEIRO, 19. — En el encuentro que esta tarde sostuvieron los jugadores de la Liga Tucumana, con el Vasco de Gama, el cotejo no arrojó vencedores ni vencidos, empatándose en un goal.

Este encuentro fué diferido ayer para hoy por la lluvia que caía a la tarde.

UN AVIADOR SE MATO MIENTRAS VOLABA, AYER

PARIS, 19. — El aviador Delmolin, mientras efectuaba esta tarde algunos vuelos de ensayo se mató.

El expresado piloto era integrante del equipo italiano que disputó últimamente la Copa Schneider.

MATERIALES PARA EL F. C. C. ARGENTINO

LONDRES, 19. — El Ferrocarril Central Argentino celebró un contrato con la Vulcan Foundry Company Limited, de Newton-le-Willows (Lancashire), para el suministro de 20 locomotoras y ténderes, por un precio total de 150.000 libras esterlinas.

DESPUES DE ATENTAR CONTRA LA VIDA DE SU ESPOSA, SE SUICIDO

PARIS, 19. — El señor Delasota intentó ayer contra la vida de su señora esposa Anita Gufra, sobrina del embajador argentino en Roma. Anita recibió varias heridas en la cabeza.

Luego del atentado contra la vida de su esposa, Delasota intentó suicidarse, habiendo fallecido hoy a consecuencia del balazo que se disparó contra la cabeza.

El estado de Anita sigue siendo grave, pero hay esperanzas de salvarla, según afirman los médicos.

Este hecho policial ha llamado grandemente la atención por ser sus protagonistas de amplias vinculaciones en los círculos diplomáticos de Italia y Francia.

A BANCARIOS Y VITIVINICOLOS EL DR. IRIGOYEN RECIBIO AYER TARDE

BUENOS AIRES, 19. — Esta tarde concurrió a su despacho oficial de la Casa Rosada, el Presidente de la República, habiendo recibido en primer término a una delegación de bancarios que gestionaron ante él la sanción de una ley de jubilaciones bancarias aprobada por el Congreso últimamente. La delegación se retiró bien impresionada de la acogida que les ha dispensado el primer mandatario y manifestaron a los periodistas que ante la petición de promulgación de la ley referida, el doctor Irigoyen les había prometido ocuparse detenidamente del asunto para sancionarla más luego.

DELEGACION DE VITIVINICOLOS

Después de haber concedido audiencia a la delegación de bancarios, el primer magistrado recibió a una delegación de vitivinícolos de la provincia de Mendoza, la cual conferenció con él objeto de obtener la ayuda ofrecida pro defensa de la producción.

EL PRESIDENTE DE FRANCIA REPARTE JUGUETES



Es tradicional el reparto de juguetes que anualmente efectúa en Francia el Presidente de la República, entre los niños de Institutos y Asilos. En la fotografía, aparece el primer mandatario cumpliendo la tradición. (Fotografía llegada a Buenos Aires por vía aérea).

La Reorganizaciòn de Nuestro P. Judicial

El Problema de la Reorganización Admite un Solo Planteo: el Personal Deberá Seleccionarse En Nuestro Ambiente y no debe ser de Importación

En artículos sucesivos hemos expuesto nuestros puntos de vista con respecto a la proyectada reorganización del Poder Judicial como lógica consecuencia del discutido decreto que ordenó su intervención. Ignoramos como ha de proceder el comisionado federal en esta importante faz de su tarea, quizá la más delicada y difícil, pero nos anima el convencimiento de que al fin triunfará el recto criterio y el buen sentido que excluye el oscuro y peligroso camino de los intereses partidarios y solo persigue el bien general de la sociedad. Si, por desgracia, en esta ocasión realmente extraordinaria para obtener el afianzamiento de la justicia santafecina, la obra del interventor se viera entorpecida por los perturbadores intereses de partido en una desigual y poco digna lucha de influencias para colocar personas en los altos cargos de la administración de justicia, sin las condiciones requeridas para ellos, habría que maldecir del decreto engañoso que se fundó en propósitos reparadores y ninguna frase de condenación sería suficiente para repudiar una medida gubernativa en la cual se cifraron las más legítimas esperanzas.

Los funcionarios judiciales no pueden ni deben continuar por mucho tiempo pendientes de un decreto que los declara en comisión. Es forzoso que se resuelva cuanto antes la situación de cada uno de los magistrados que integran los tribunales de la Provincia en los cuales reina una confusa incertidumbre notoriamente perjudicial a la buena administración de la justicia. Nos resistimos a creer que el delegado federal que ha sido Juez consienta buenamente en la prolongación de un estado de cosas semejante. En el largo tiempo transcurrido desde que fuera dictado el decreto de intervención ha habido, sin duda, espacio más que sobrado para reunir elementos de juicios sobre la actuación buena o mala de cada uno de los jueces. No hay, por consiguiente, razones atendibles para prolongar indefinidamente la delicada tarea reorganizadora, cuya eficacia depende del breve tiempo en que se ejecute y del acierto con que se proceda a la designación de los funcionarios. Lógicamente debemos suponer que el comisionado federal ha dispuesto de medios seguros de información con respecto a los magistrados, entre los cuales se encuentran algunos que representan con honor a la justicia de Santa Fe, sobre todo, los elementos jóvenes incorporados en los últimos años que han sabido destacarse por el celo puesto en el desempeño de sus funciones, por la clara inteligencia en la aplicación de las leyes y la saludable energía con que han defendido los fueros de la justicia. El Interventor no puede desconocer esos hechos que señalamos porque ellos han trascendido el ambiente apretado del foro santafecino. Hay Jueces de Paz, injustamente olvidados en los ascensos, pero cuya actuación ha merecido el aplauso unánime de aquellos que saben valorar los méritos ajenos; jueces de primera instancia de reciente actuación, pero de positiva eficacia por sus dotes intelectuales y morales; hay, en fin, no pocos funcionarios que no solo merecen ser confirmados en sus puestos, sino que deben ser ascendidos como justo reconocimiento a la capacidad y dedicación demostradas en el desempeño de sus funciones.

Es así como la tarea primordial del interventor ha de ser de selección entre los que actualmente administran justicia en la Provincia, y no de importación de magistrados y empleados, porque aquí existe un buen número de personas que han evidenciado condiciones relevantes para continuar donde están, así como también hay otra porción no menos importante que han puesto de manifiesto su torpeza o audacia en algunos procesos o juicios escandalosos que el pueblo de la ciudad conoce y que no es posible que desconozca el delegado federal.

Confiamos, por lo tanto, en que el interventor Salas hará justicia a la justicia de Santa Fe, dejando únicamente a aquellos funcionarios que se han hecho acreedores al reconocimiento público por la rectitud y honestidad de sus procederes. Si así no ocurriera tendrá en nosotros a los críticos más severos de una ingrata y lamentable gestión.

SE NECESITA UN CONCEJAL QUE PRESENTE UN PROYECTO INSTALANDO UNA USINA EN RINCON

Ya en otras oportunidades hemos sugerido la necesidad de que se provea a la vecina villa de San José de Rincón, de una usina eléctrica, satisfaciendo así las legítimas y viejas aspiraciones del vecindario.

En ese sentido más de una insinuación hemos hecho a las autoridades de la Comuna por entender que no es posible dejar que la expresada villa continúe como en la época colonial, en que el farol a kerosene clásico y miserable, era el único medio de alumbrado.

En el presente, que la electricidad ha revolucionado fundamentalmente esos procedimientos primitivos en virtud de las facilidades con que se cuenta y de la gran extensión que se ha dado a su aplicación, no resulta admisible, que Rincón, a dos pasos de la ciudad próxima y ligada a sus progresos, permanezca poco menos que retrasada a más de medio siglo.

Un poco de buena voluntad por parte de los representantes de la Comuna y la aplicación de ese progreso al que aspira la villa de los naranjos y de las arenas.

Algunas iniciativas las más de ellas, de orden particular, se han corrido durante estos últimos tiempos, iniciativas que no prosperaron en razón de la indiferencia con que el poder comunal demostrara por esa necesidad, dando como consecuencia la postergación indefinida de una aspiración largamente sentida.

Y así, han pasado ya largos años en ese empeño sin que el fruto natural de aquellas primeras iniciativas haya adquirido las características de una realidad apreciable.

Ultimamente, el vecindario de Rincón, que no se aviene a vivir poco menos que a obscuras, ha reiniciado los trabajos tendientes a conseguir la implantación de la mejora que supone la instalación del alumbrado eléctrico y en ese sentido, algunas iniciativas, ya de carácter oficial, se han hecho sentir.

La renovación del Concejo Deliberante, ante quién se ha llevado, por intermedio de algunos de sus miembros, esa vieja aspiración del vecindario de Rincón, ofrece una oportunidad más para que ella sea satisfecha de inmediato, solo falta que un miembro de dicha entidad, encare la cuestión y presente el proyecto respectivo.

Con ello habrá prestigiado su labor al frente de los intereses de la Comuna y de paso ganádose el agradecimiento del vecindario de Rincón, ya que una expresión inspirada ha dicho "que la fuerza de la industria, el confort y la alegría en el hogar, viajan por el hilo eléctrico".

POLTRONES

Van pasando los días y los meses y la situación de la Universidad Nacional del Litoral no varía. El interventor y sus delegados han encontrado tarea cómoda ocupar puestos de rector y decanos, que se obtienen por méritos, por capacidad científica, por contracción al estudio de las ciencias y no por probado servilismo.

Desde que llegaran han envenenado el ambiente, y eso que sólo de tarde aparecen los delegados por los institutos y apenas alguna vez ha andado por ellos el interventor.

Es vergonzoso que la Universidad Nacional del Litoral sea manejada por un grupito de irresponsables como lo son el interventor y sus delegados, desde la clínica de partero que posee el primero en la Capital Federal. Mentidero vergonzoso, los chismeros son objeto de recepciones especiales; el interventor los escucha con arrobamiento. Está en su papel.

Se pretende deslumbrar y se le hace propaganda al interventor por el hecho de haber encontrado ambiente propicio en las esferas del gobierno y conseguido dinero para poner al día la administración universitaria. Vaya el mérito. En eso de pedir plata al gobierno, tiene más éxito un caudillo político o un amigo de los gobernantes, aunque sean unos ignorantes, que cien sabios profesores universitarios.

Pero, que ha hecho el interventor universitario en punto al mejoramiento cultural, al progreso científico de los institutos? Nada. Por el contrario, ha marcado una época de regresión sembrando la incertidumbre entre profesores y estudiantes. Modificando por su sola voluntad prácticas impuestas después de concienzudo y meditado estudio de parte del Consejo Superior y los Consejos Directivos.

Quienes pretenden defenderlo dicen que su obra más que de forma ha sido de fondo. ¡Como para creerles! Acaso no existe un mar de fondo en todas las facultades de la Universidad del Litoral? ¿En cual de ellas no se protesta contra las arbitrariedades del interventor y sus delegados, que se creen con derecho a imponer su voluntad como norma, transgrediendo estatutos, ordenanzas, reglamentos?

Hemos esperado hasta ahora que la intervención hiciera algo; que diera cumplimiento a la misión que se le confiara, pero es inútil. Pedir a los [illegible] obra es como pedir peras al olmo.

La intervención que debió irse en agosto, en septiembre, en diciembre del año pasado, está todavía en nuestra Casa de altos estudios subvirtiéndolo todo. ¿Qué factor pueden alegar ahora el interventor y sus adláteres para perpetuarse en el Instituto? Acaso no han tenido tiempo más que suficiente para imponer normas nuevas, equivocadas o buenas, para encaminar la política y la administración universitaria a su arbitrio, para [illegible] que los institutos gocen de la autonomía que les acuerda la Ley Avellaneda?

¿Y qué hacen ahora, en pleno período de vacaciones, los encargados de realizar la misión federal? ¿Porqué no aprovechan este momento de "relache" en las tareas universitarias para poner en orden su [illegible], y resolver de una vez lo que debe hacerse en la Universidad Nacional del Litoral?

¿Descansan? Apoltronados se olvidan de que ellos tienen una misión que cumplir, que ellos no son docentes y que, por lo tanto, el derecho a las vacaciones no lo tienen. Deben trabajar, dar fin a la intervención, e irse lo más pronto posible entregando a autoridades légales las riendas del gobierno de la Universidad.

EL DOCTOR SALAS PARTIO ANOCHE A ROSARIO EN TREN

Salió a las 23 y 40 en compañía del contador Sr. Sposatto

INFORMACIONES

Anoche, sin previo aviso, se ausentó a Rosario el Interventor Nacional Dr. Lisandro Salas. Se embarcó en el tren de las 23 y 40, acompañado del contador de la Intervención señor Sposatto.

Su viaje se relaciona con la necesidad de reunir algunas informaciones que se refieren a la situación de la administración de Justicia de aquella ciudad.

Se supone que la ausencia del Interventor será breve y que hoy se ha de embarcar de regreso para ésta.

MOVIMIENTO OBRERO

Se cree se solucionará la cuestión de los guincheros. — Llegó un delegado de Diamante

Ya hemos informado que los obreros guincheros han presentado a la Administración del Puerto un pliego en el que reclaman mejoras. El Inspector del Departamento del Trabajo, señor Balmaceda, comisionado al efecto, se ha puesto al habla con los obreros. Puede adelantarse que se llegará a un acuerdo evitando una huelga que era posible. Los trabajadores no se muestran intransigentes. Al contrario. Quieren una solución amistosa que, todo lo hace creer, se obtendrá.

LOS CONFLICTOS EN EL SUD

De informaciones oficiales se deduce que los conflictos obreros en Los Quirquinchos y Berabevú, siguen en las mismas condiciones, sin que se hayan registrado novedades. Las gestiones realizadas para llegar a una solución, no han dado resultado. Por el momento no se cree que los movimientos puedan extenderse.

LA HUELGA EN DIAMANTE

Ya hemos informado en nuestra edición anterior, de que no ha terminado la huelga que sostienen los estibadores de Diamante, provincia de Entre Ríos, con la Casa Mihanovich.

Ayer llegó un delegado del gremio aludido. Viene a gestionar de las casas cerealistas que tienen sucursales en aquel puerto, un arreglo para dar por terminado el enojoso conflicto.

TEMAS DE HOY

UN PROYECTO IMPORTANTE

Acaba de realizarse una presentación ante el gobierno de la provincia de La Rioja, por la cual se solicita la concesión para construir una línea férrea que uniría las provincias de Catamarca, La Rioja y San Luis, pasando por pueblos importantes; los puntos terminales serían, hacia el norte la ciudad de Andalgalá, en Catamarca, y en el sur la estación Las Liebres, en la de San Luis.

Una vez obtenida la concesión los mismos se reservarían por un término prudencial el derecho de obtener la prelación para construir líneas en las cuencas de los ríos Guandacol, Blanco y Bermejo, para extender luego dicha línea hasta Chile, frente a Copiapó, llegando hasta Jaque, la población más avanzada de la Argentina cerca del límite con aquel país.

Es sabido que el atraso en que se encuentran las provincias que la línea en proyecto atravesaría, se debe, en gran parte, a la falta de vías de comunicación; ellas hubieran provocado una mayor actividad en las poblaciones de aquellas provincias, que han visto enervado su progreso, a pesar de tener fuentes inestimables de riquezas naturales, no solamente en la agricultura y la ganadería, sino también en los yacimientos ricos en minerales de valor, cuya explotación resulta imposible en estos momentos, por el elevado costo de los fletes, además de las incomodidades que deben sufrirse para hacer llegar los productos hasta las estaciones ferroviarias.

Una rápida comparación nos hará comprender la importancia de una obra como la que se proyecta y sus futuras ampliaciones: sumada la extensión de las tres provincias favorecidas tienen una cantidad de kilómetros cuadrados doble a la de la provincia de Santa Fe; mientras tanto, teniendo esta última provincia apenas algo más de cinco mil kilómetros de líneas férreas, de las distintas trochas, aquellas, sumadas las líneas que surcan su territorio, apenas arrojan un resultado de dos mil doscientos cincuenta y tres kilómetros; vale decir que con doble extensión de tierra, no cuentan siquiera con la mitad de vías de la provincia de Santa Fe, que no es por otra parte, de las que tienen más.

La Rioja y Catamarca, son dos de las provincias argentinas que llevan una vida económica indeleble, por completo. Les falta vitalidad porque no tienen comercio exterior; apenas si consiguen producir para la satisfacción de sus necesidades. Y se explica que así sea, puesto que su situación geográfica y el aislamiento en que la falta de vías de comunicación las mantiene, encarece tanto sus productos que la competencia con los de las demás provincias resulta imposible.

Provincias que no alcanzan a tener siquiera dos habitantes por cada kilómetro cuadrado — La Rioja tiene apenas uno —, conseguirán que llegue hasta ellas las corrientes inmigratorias; podrán allí encontrar actividades propias los trabajadores de las regiones montañosas de Europa, con clima semejante y producción idéntica, y se podrán formar plantaciones de olivos, cuyo fruto, las aceitunas, darán margen a que se cree una nueva industria, la de la fabricación del aceite, producto cuyo enorme consumo en el país es atendido por completo por los mercados extranjeros.

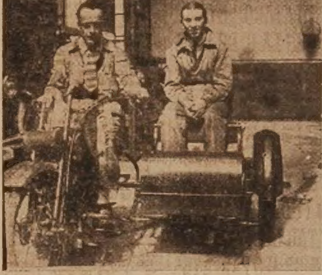
Esperemos que los gobiernos de las provincias interesadas y el nacional, que necesariamente habrá de intervenir en la realización del proyecto, presten a los proponentes el apoyo a que se hacen acreedores por la obra, ha de dar nuevos alientos a dichas regiones, marcando rumbos propicios para su porvenir.

LLEGO EL VAPOR NORUEGO

Tal cual lo anunciamos en nuestra edición anterior, llegó al puerto local un vapor noruego. Se creía que no descargaría. No fué así. El contratista reconoció el pliego de condiciones que rige en nuestra estación fluvial, por lo cual la Unión Obrera Local le suministró personal. El vapor fué descargado normalmente.

Nos hemos hecho eco ya del conflicto de los obreros estibadores con la casa Mihanovich, en Diamante. Dijimos que los estibadores de Santa Fe en solidaridad con los de aquella ciudad, habían decretado el boycot no cargando vapores de la casa armadora referida. Ahora nos solicitan aclaremos. No se trata de un boycot. Sino de cargar todos los vapores que sean destinados a Puerto Diamante.

DE BUENOS AIRES A NUEVA YORK



Estuvieron ayer en nuestra casa, los señores Victor de Santis y Juan Mercante, dos distinguidos sportmans que han iniciado recientemente en la Capital Federal, un raid a Nueva York, piloteando un side-car.

Realizan su raid con el auspicio moral de destacadas entidades deportivas de Buenos Aires, y aparecen en su album de viaje, firmas de conocidas personalidades de Buenos Aires y Rosario, punto este último, del que proceden.

Se trata de una empresa seria y de dos deportistas de clase. Confían en realizar la prueba, en un término de 10 meses.

EL RIO SIGUE CRECIENDO

Las informaciones oficiales dicen que el río sigue creciendo. En los puertos del norte el repunte es fuerte. Está causando inquietud entre los que viven en los terrenos bajos, en las costas. Durante el día de ayer se recibieron los siguientes avisos.

Corrientes, altura 4.89, creció 29; Itá Ibaté, altura 3.40, creció 18; Ituzaingó, altura 2.20, creció 22; Posadas, altura 2.58, bajó 27; P. Aguirre, altura 16.02.

En el puerto de nuestra capital, la creciente es lenta.

LA SITUACION DEL BARRIO EL CHILCAL

Nuestro diario ha luchado siempre para que el barrio "El Chilcal" sea colocado en las condiciones que reclama una ciudad como esta que hace tiempo dejó de ser aldea. Estamos satisfechos. Nuestra prédica nunca es en el vacío. El Intendente Municipal ha dado ayer una extensa resolución que se relaciona con el barrio nombrado. Por ella dá un plazo de noventa días para que las viviendas que han sido construídas sin la autorización municipal sean demolidas. Aplica multas a la Sociedad Crédito Territorial de Santa Fe, por no haber dado cumplimiento a las ordenanzas sobre higiene y construcción. Las multas se elevan a muchos miles de pesos. La desaparición de ese barrio — verdadero manchón — solo puede causar buen efecto en todos los que quieran nuestro progreso.

LOS SERVICIOS POSTALES EN LA CAMPAÑA

Debe prestarle atención la Dirección de Correos

De diversas localidades hemos recibido informaciones que se relacionan con los servicios postales en la campaña. Todas coinciden que es escaso el personal, que hacen falta mejoras y en que hay necesidad de crear nuevas estafetas. No solo eso. La Dirección General de Correos y Telégrafos tiene el deber de atender las peticiones de los vecindarios, el deber de mejorar, dentro de lo posible, todos los servicios. Hay importantes oficinas que reclaman el aumento de empleados. Como caso concreto citaremos lo que ocurre en Bigand, departamento Caseros. Años y años hace que el comercio solicita un empleado más, en Sunchales, departamento Castellanos, se deja sentir el poco personal. Y así existen numerosas oficinas donde hacen falta mas empleados. En cuanto a la creación de nuevas estafetas, es algo que bien lo conoce la Dirección General, por cuanto más de una solicitud de vecinos, tiene en su poder. Pero, también daremos un concreto. A varias leguas de San José de la Esquina, se levanta el pueblo Hansen. Si mal no recordamos fué fundado en el año 1891. Tiene un importante comercio, está bien poblado, hay oficinas públicas pero, falta una estafeta de correos. Los comerciantes, los hacendados y los agricultores para recibir y expedir correspondencia deben realizar un viaje largo y costoso. Por lo menos deben recorrer cuatro leguas. Ello quedaría salvado con la habilitación de una estafeta. Solo hace falta que la Dirección General de Correos y Telégrafos tome en cuenta la petición de los vecinos. Hasta ahora ha demostrado que conoce poco las necesidades postales de la campaña. Es hora que reaccione que ello será de benificio para los que en los campos tienen derecho a exigir buenos servicios de correos.

LAS VACACIONES DE INVIERNO

Los inspectores y visitadores de escuelas dependientes del Consejo Nacional de Educación han llegado a conclusiones iguales en reuniones diferentes, y esto es una rara casualidad, dado que entre quienes puede haber establecida una cierta competencia por la calidad semejante, substancialmentte, del trabajo, es difícil llegar a un acuerdo de ideas.

Precisando, podemos decir que no ha habido acuerdo de ideas, por lo menos en forma expresa, y que sí solamente opiniones iguales, sobre un mismo hecho.

Se trata de las vacaciones de invierno, que han sido instituídas este año por el Consejo, abarcando ese beneficio a todas las escuelas del país que dependen de la entidad, ya que hasta el momento actual solamente las de la Capital gozaban de ellas en vía de ensayo.

Las vacaciones en general son necesarias para la salud del cuerpo y del espíritu, cualquiera sea la actividad que uno realice, y si bien no se ha llegado a instituirlas para todas las profesiones, pues en verdad son limitadas aquellas que la permiten, nadie ha de oponerse a que puedan gozarlas los pocos que las tienen a su alcance.

Los organismos de la administración pública las conceden a sus empleados, en períodos que varían pero que nunca exceden de un mes, y está exceptuado con mucha razón el magisterio en general, tanto el de instrucción primaria como el de secundaria y especial, que goza de tres largos meses de vacaciones, por las consideraciones que se hacen de que educadores y educandos necesitan descanso mental y físico, especialmente los últimos en ese período de la vida en que todo en el ser humano es desarrollo.

Pero, lo grave es que en eso de las vacaciones para estudiantes y maestros las autoridades escolares se han excedido, y ello por falta de una orientación definida, de una organización que responda justamente a las modalidades de cada región del país, que en una misma época del año tiene, desde su extremo sur hasta su extremo norte, las más variadas condiciones climatéricas.

En un país como el nuestro, y dadas las circunstancias anotadas precedentemente con respecto al clima, resulta una aberración el período simultáneo de vacaciones en todas partes. El período efectivo de clases, que no pasa de ocho a nueve meses, debe abarcar la época del año más propicia para la concurrencia a los colegios, cuando las condiciones del tiempo sean más estables y más benignas, y nadie podrá negar que el punto a ello existe una gran diferencia entre la provincia de Salta, por ejemplo, y el territorio de Chubut o Santa Cruz.

En cuanto respecta a las vacaciones de invierno, que prácticamente comprende el mes de Julio, aunque se quiera disimular con términos que abarcan del 10 al 25 de dicho mes, causan una discontinuidad perjudicial en los estudios, y el alumno, que no ha terminado la preparación integral de la materia, que no tiene sino principios elementales de ella pues le sorprende ese intervalo apenas comenzada de firme la tarea escolar, sufre las consecuencias en sus conocimientos.

Por lo tanto, y no fundándose en razones didácticas las vacaciones de invierno, no queda más remedio que fundarlas en razones de clima, y entonces falla por su base su actual modalidad, dado que está probado que el mes de Julio no es el más frío en el extremo sur del país, y que por el contrario, en el extremo norte, es el más benigno siendo el más apropiado para que los educandos concurran a la escuela.

Servicio Informativo de Nuestros Corresponsales en el Interior

SE HA PERJUDICADO POR LA SECA Y LA ROYA EN UN 60 o/o LA COSECHA ACTUAL DE TRIGO EN SAN VICENTE

Se sembraron unas 5600 hectáreas de trigo que han rendido rendido un término medio de seis quintales por hectárea

EL PRODUCTO ES DE UNA CALIDAD INFERIOR

En el año agrícola presente se han sembrado en San Vicente una extensión de unas 560 hectáreas de trigo que han producido un término medio de seis quintales por hectárea. La causa principal de este fracaso en la cosecha de trigo en aquella zona se debe en primer lugar a la Roya que la ha afectado en un 40 por ciento y en segundo lugar a la seca que marca un 20 por ciento en el porcentaje de las cuasas del mal resultado.

Además de la escasa cantidad de la producción es necesario tener en la mala calidad del producto cuyo peso específico no llega a 80, implicando esto un menor precio en las ventas.

Con lino se sembraron una 1800 hectáreas más o menos y la seca ha venido también en estos cultivos a perjudicarlos en un 50 por ciento, habiendo rendido no más de 5 quintales por hectárea.

Con este oleaginoso ocurre más o menos lo que con el trigo puesto que el peso específico no alcanza al normal. Esta defección se debe a que se encuentra manchado y es sabido el daño que esta enfermedad produce en el lino.

Con el mal resultado de las cosechas detrigo y lino, las colonias de la zona de San Vicente sufren un daño que perjudica enormemente y que se hará sentir en todo el comercio de aquella localidad y en los centros poblados circunvecinos.

De las cosechas de maíz se están perdiendo todas las esperanzas si en estos días no viene a salvar la situación una luvia que para las condiciones en que se encuentran los sembrados, debe ser abundante.

os mismos campos de pastoreo se ven seriamente amenazados con la sequía reinante.

SE PRODUJO EN BERNA UN ACCIDENTE FATAL

Apretado por las ruedas de una trilladora murió un peón

El día 18 del actual, a las 9 y 35 horas y en circunstancias que se encontraba trabajando en una máquina trilladora propiedad de los señores Barfuea y Manattini, fué accidentado el ciudadano Ramón Castillo.

Según noticias que tenemos el señor Castillo fué apretado por unas de las ruedas de la máquina y que suponemos debe haber sido en momentos que se ponía en marcha hacia otra parva de lino.

De resulta de las heridas recibidas Castillo dejó de existir no sabemos si en el acto o en el trayecto a Malabrigo, punto este último, donde fué conducida la víctima.

El extinto residía en la vecina población de Malabrigo como así también los dueños de la máquina trilladora, pues esta última se encontraba trabajando accidentalmente en el lugar denominado "El Treinta y Cuatro", jurisdicción de este distrito de Berna.

Tomó intervención la comisaría del distrito Malabrigo a la que fué denunciado el hecho y por haber en aquel punto médico tratándose quizás de ver si podría salvar al accidentado.

No obstante la comisaría de esta está notificada del suceso e inmediatamente intervendrá en la instrucción del sumario.

PROXIMO ENLACE EN RECONQUISTA

Ha sido fijado para el día 25 del actual para celebrar la boda de la señorita María Tognetti con el señor Estevan Fochi, ambos muy vinculados en los círculos sociales de aquella localidad. Como gozan de muchas simpatías han sido objeto de felicitaciones de parte de sus familiares y amistades.

Después de la ceremonia nupcial, ofrecen un banquete en el hogar de los padres del novio.

LLUVIA

Ha llovido en esta zona beneficiando los sembrados de maíz y los campos de pastoreo.

EN GENERAL ES MALO EL ESTADO DE LOS CAMINOS DE LA CAMPAÑA

Los equipos camineros enviados por la Dirección General de Vialidad no son suficientes

ESTADO DEL CAMINO A ESPERANZA

Es un tema que hemos tratado con una frecuencia que cansa, pero que es necesario insistir ya que llegan tantas quejas de los vecinos de las distintas colonias de toda la zona de la provincia.

Los pueblos que no son servido por línea férrea alguna sufren más que ninguno los inconvenientes que implica los malos camios.

Moisés Ville es uno de ellos no obstante la preocupación de sus ediles por mejorar las condiciones en que se encuentran las calles y caminos. Ya dijimos de esto en números anteriores, lo que significaba para la

Norma Elvira Esther, hija de Calixto Gavelio y de Ana Faber.

ECOS DEL BAILE DE CRETONA REALIZADO EN CALCHAQUI

El es tema obligado de todas las conversaciones, haciéndose comentarios halagadores, el baile de cretona realizada el sábado11 del corriente en aquella localidad y q' fué organizado por las Damas de Beneficencia del Hospital de Caridad Ricardo Aldao.

Se recuerda con agrado los momentos que allí se pasaron y se comenta la feliz idea de presentar trajes de cretona en dicho festival, los que dieron la nota más simpática y atrayente del programa poniendo diversos matices en el ambiente.

Con motivo del éito obtenido con este baile, han sido muy felicitados sus organizadores.

AGRADECEN

La distinguida señorita Juana Alarcón, presidente de las Damas de Beneficencia del Hospital de Caridad Ricardo Aldao y el señor Ovidio López, presidente del club Sportivo, nos piden por intermedio de nuestra corresponsalía de Calchaquí hagamos manifiesto desde estas columnas, sus agradecimientos hacia todas aquellas personas de la localidad y de los pueblos vecinos, que hayan prestado su cooperación o hayan contribuido al éxito de las kermeses y baile de cretona, realizados en beneficio de las instituciones mencionadas.

INAUGURACION DEL HOSPITAL DE CARIDAD R. ALDAO

Desde el día 1 de febrero próximo prestará servicios el Hospital de Caridad Ricardo Aldao.

El plantel de enfermeros que atenderá dicho hospital es selecto y muy capacitado.

SE ELOGIA A LA POLICIA DE SAN M. DE LAS ESCOBAS

La nueva policía persigue al elemento de mal vivir

LLUVIA - VIAJEROS

Desde que se encuentra al frente de la comisaría de San Martín de las Escobas el señor Néstor Núñez, ha sabido conquistar muchos merecidos aplausos de parte del vecindario por la eficiente labor que viene desarrollando y a la cual dedica todos sus entusiasmos.

De buen desempeño en sus funciones y de correcto proceder goza del aprecio y estimación de todos que ven en él, una segura garantía para sus bienes y personas. Desde los primeros momentos en compañía de un auxiliar y tres agentes, ha tenido como principal objetivo, la persecución de gentes de mal vivir, vagabundos que son un constante atentado a la propiedad.

Cabe pues felicitar al buen funcionario que ha sido tan felizmente designado a la localidad de San Martín de las Escobas, que quedará grata de sulabor desarrollada.

— Enla noche del día 16 del corriente ha llovido abundantemente en la zona de aquella localidad, beneficiando en alto grado las sementeras de maíz que se encontraban seriamente amenazadas por la sequía. Los mismos campos de pastoreo revivirán con el agua caída en esta última lluvia, la que se puede decir ha salvado por completo la situación agrícola malecra.

—Ha partido para la Capital Federal el señor Francisco Zerbini.

De Santa Fe, la señora María B. de Martí, acompañada de su hijita Lita.

NOTAS SOCIALES DE RAFAELA

LOS QUE SE CASAN

El día del corriente mes, será consagrada la boda de la señorita Estela Catánea con el señor Luís Francisco Masuchell estrechamente vinculados a caracterizadas familias de la ciudad de Rafaela. Con motivo de este feliz acontecimiento se realizará en casa de los padres de la novia una reunión, que dado las generales simpatías de que goza esta gentil joven pareja dará motivo a una destacada nota social. Ya han llegado hasta los contrayentes, muchas notas de congratulación.

FALLECIMIENTO LAMENTADO

Ha causado general consternación y hondo pesar en el seno de la sociedad rafaelina el fallecimiento de la Sra. Delia Argarañaz César acaecido en Rafaela el 17 del corriente mes, después de sufrir el proceso de una larga enfermedad.

La muerte de la señora Argarañaz César enluta a la familias Ribotta, Argañaráz y Giumbatti.

El sepelio de los restos de la extinta congregó a lo mas destacados elementos de aquella sociedad.

REGISTRO CIVIL

Enero17.—

Matrimonios: Pedro Laorden con María López. Fueron testigos de la ceremonia Pedro Crisppero y José Rezzi.

Nacimientos:

Salvador Rogelio, hijo de José Mercado y de Margarita Meier.

Mireya Graciela, hija de Francisco Soldano y de Angela A. de Colel.

Ulises Martha, hija de Carlos Pacheco y de Elias C. Borda de Bossano.

CINEMATOGRAFICA

En la elegante sala del cine "Avenida" de Rafaela será exhibida el jueves 23, la importante película nacional titulada "La leyenda del Mojón", de un marcado tinte campero.

El espectáculo será iniciado con variados números de cantos ejecutados por el conocido payador rosarino señor José A. Muróa, acompañado del eximio guitarrista Eusebio Gómez.

Los malambistas rosarinos Alberto Vera y Martín Casas, ejecutarán malambos de contra punto, gatos, zapateos y diversas danzas regionales.

Se espera que el mencionado salón se vea muy concurrido ya que el empresario se preocupa por presentar números de un interés como el que despierta esta función del jueves próximo.

VIAJEROS

De Córdoba donde pasó una temporada en la tranquilidad de las sierras regresa el jefe de Policía de Castellanos, señor Carlos A. Rlondet.

—Para Santa Fe, el señor Juan Galuzzi y señora Sofía C. de Galuzzi.

marcha de aquellas comarcas, que viven pendientes de tales vías de comunicaciones.

La dirección general de Vialidad de la Provincia, ha desplazado equipos camineros para el arreglo de aquellos tramos que lo requieren con mayor urgencia. Pero en términos generales los caminos quedarán en el lamentable estado en que se encuentran, máxime si tenemos en cuenta las últimas lluvias que han caído en toda la zona norte de la provincia.

La carretera de Santa Fe, a Esperanza se encuentra tan destrozada que el efectuar un viaje es tarea poco menos que imposible.

Salvo los pocos kilómetros que equipos han arreglado, pero que son los menos, el resto del camino es una sola sucesión de pozos y barriales que dificultan por completo la marcha en cualquier vehículo que se haga.

La Dirección de Vialidad debe como medida inmediata enviar mayor número de equipos para que los trabajos se efectúen con mayor rapidez y puedan librarse en buenas condiciones al tráfico para que se normalicen las comunicaciones, todo los tramos que en la actualidad son un desastre.

Veríamos en esa medida la intención declarada de las autoridades correspondientes de velar por los intereses de todos, preocupándose por un problema de tan vital importancia.

RENOVACION PARCIAL DEL DIRECTORIO DE LA C. E. DE RAFAELA

La Compañía de Eléctricidad de la ciudad de Rafaela, (Sociedad Anónima) ha enviado circulares a sus accionistas convocándolos a la Asamblea General que se realizará el día 26 del corriente mes de enero, en el local de la Sociedad, con el objeto de proceder a la votación para elegir los miembros que integrarán el Directorio que se renovará parcialmente.

Dados los fines a que han sido citados los señores accionistas de la Compañía de Electricidad de Rafaela, es de esperar una asistencia completa de asociados.

NUEVO PRESIDENTE DEL "ARNO QUILMES"

Fué electo presidente del Club Argentino Quilmes, de Rafaela, por una abrumadora mayoría de votos, el señor Leonello Marchini.

Tal resultado se estima como muy feliz pues se trata de una persona joven llena de entusiasmos, de reconocida ecuanimidad y de amplias y arraigadas simpatías en la sociedad rafaelina.

Es pues de predecir al meritorio centro deportivo, días de prosperidad y un acrecentamiento de sus bien conquistados prestigios.

RyN6Fyf rUCrCarlos

MERCADO GENERAL DE PRODUCTOS NACIONALES

Precios de última hora

	Trigo	Maíz	Lino
Enero	——	——	——
Febrero	10.86 58	6.26 27	18.80 85
Marz.	10.95 96	6.45 46	18.90 95
Mayo	——	6.36 38	——
Junio	——	6.36 37	——

MERCADO GENERAL DE PRODUCTOS NACIONALES

(ROSARIO)

1a. RUEDA

TRIGO

Febrero: 300 toneladas a 10.90.
Marzo: 200 toneladas a 10.97; 300 t. a 10.98.

LINO

Febrero: 100 toneladas a 18.95.

MAIZ

Mayo: 100 toneladas a 6.45.

2a. RUEDA

TRIGO

Marzo: 800 toneladas a 10.95.

LINO

Febrero: 100 toneladas a 18.80.
Marzo: 100 toneladas a 18.92.

MAIZ

Febrero: 100 toneladas a 6.2[illegible]
Junio: 500 toneladas a 6.35.

PRECIOS DE AJUSTE

TRIGO

Disponible, 10.80; Enero, 10.80; Febrero, 10.85; Marzo, 10.95.

LINO

Disponible, 18.80; Febrero, 18.85; Marzo, 18.95; Abril, 19.10.

MAIZ

Disponible, 6.15; Enero, 6.15; Febrero, 6.25; Marzo, 6.45; Mayo, 6.35; Junio, 6.35.

VENTA DE HACIENDAS

De Ramayon, F. C. S. F. —

Novillos. — 4 c|kilos 1560 a 0.284, 4 c| kilos 1630 a 0.28, 4 c| kilos 1530 a 0.278, 3 c|kilos 1560 a 0.278, 4 c|kilos 1560 a 0.276, 3 c| kilos 1200 a 0.276, 4 c|kilos 1700 a 0.275, 3 c|kilos 1200 a 0.272, 2 c|kilos 830 a 0.27, 3 c|kilos 1100 a 0.262, 1 c|kilos 390 a 0.264.

Terneros aa. — 3 c|kilos 390 a 0.393, 2 c|kilos 330 a 0.378, 1 c| kilos 130 a 0.376, 4 c|kilos 600 a 0.36, 4 c|kilos 510 a 0.333, 2 c| kilos 400 a 0.336, 3 c|kilos 450 a 0.32, 2 c|kilos 260 a 0.30.

TODO LO QUE INTERESA A LOS DEPARTAMENTOS

Se propicia la instalación de una usina para el servicio de electricidad en S. Domingo

Las gestiones correspondientes han sido iniciadas por la actual Comisión de Fomento, que cuentan con el apoyo de los más caracterizados vecinos de Santo Domingo

LA DESIDIA DE LAS ANTERIORES AUTORIDADES COMUNALES HA HECHO QUE LOS CAMINOS Y LAS CALLES SE ENCUENTREN EN PESIMAS CONDICIONES

Las nuevas autoridades de la actual Comisión de Fomento de Santo Domingo, que recientemente tomaron posesión de sus cargos, se encuentran abocadas al estudio de problemas de una seriedad indiscutible y de una capital importancia para la marcha progresiva de aquella población.

Algunos de ellos se refieren a la introducción de servicios que benefician a toda la población en general, otros que tienden a la conservación y mejoras de los existentes, pero todos bien inspirados en propósitos patrióticos en pro del adelanto de aquel pueblo.

Nació en el seno de aquella Comisión la idea de establecer una Usina Eléctrica para el servicio de alumbrado público y particular; fué muy bien acogida por los miembros de la misma que empezaron desde ese momento a estudiar la forma en que mejor resultado diera, a la vez que requiriese menos gastos su instalación.

Planteado el problema y delineado en sus aspectos generales, encontradas algunas soluciones parciales del mismo, fué necesario hacerlo conocer a los pobladores.

Inmediatamente la gran mayoría de los vecinos, y especialmente los más destacados fueron partidarios y entusiastas propagandistas de la idea que poco a poco se fué haciendo carne en la conciencia del pueblo, que hoy reclama como necesidad imperiosa la prestación de los servicios de que nos ocupamos.

en la marcha de una sociedad cualquiera tiene sus elementos renovadores y de reacción, en Santo Domingo, confirmando el mismo principio que asentamos — pero que nunca se podrá justificar — han respondido a la loable iniciativa de los innovadores con una terca reacción basadas en convencimientos de prejuicios y tal vez de intereses mal entendidos, de carácter particular que nunca podrán primar en desmedro de los generales.

Las ventajas que reporta cualquier servicio prestado por la electricidad, ya sea como luz o como fuerza no pueden ser discutidos, toda vez que están universalmente reconocidas. Razones de economía — que sería la única que se podría alegar, equivocadamente, en contra de la iniciativa — de higiene, comodidad, estética y de mejores resultados así lo dicen y ello está confirmado por la unánime aceptación que en todo el mundo ha tenido esta nueva manifestación de la energía aprovechable.

Las cuestiones relativas a las condiciones en que se llevarán a cabo las obras de instalaciones, manera y tiempo de prestación de los servicios, formación de la sociedad — si es el caso — las estipulaciones con el explotador del servicio, medidas a adoptarse en caso de mal o falta de prestación del mismo, y muchas otras cuestiones que interesan a todos en general y a cada uno en particular, pueden ser discutidas, pero nunca lo podrá ser el problema en sí mismo, como progreso y como medida necesaria a tomarse inmediatamente, y aquellas cuestiones de inceder terreno cuando un asunto como el de los servicios eléctricos de que hablamos está puesto frente a ellos.

Una visión clara del porvenir de la población dirá inmediatamente el temperamento a adoptarse, que es el que insinuamos. Y dejando para un mañana más o menos cercano, la aprobación de los hechos ejecutados — cuando no bien inspirados — debe ponerse en práctica tan patriótica idea cual es la de velar por el bien de todos, posponiendo intereses individuales, que se sacrifican provechosamente, pues que el beneficio se obtiene a plazo corto, con ventajas incuestionables.

Es, pues, necesario ayudar y cooperar en la realización de la empresa a que se ha entregado la nueva Comisión de Fomento, poniendo en ello todo el interés posible, ya que es una cuestión que redunda en beneficios generales.

MAL ESTADO DE LOS CAMINOS Y CALLES. —

Otro de los problemas que ocupan la atención de la mencionada Comisión de Fomento es el relativo al arreglo de las calles de la localidad y de los caminos que llevan hasta la misma.

Por una desidia que resulta inexplicable, la anterior Comisión de Fomento dejó en el más completo abandono, el arreglo de las calles y caminos de aquella localidad. Es tan pésimo el estado de las calles y caminos que toda la población se queja de ello. Los caminos de acceso están en tal estado que no permiten — y esto dicho en toda la materialidad del vocablo — llegar hasta Santo Domingo sino por un solo costado de la población. Existen cada fangal y cada pozo que pretender atravesarlos es una empresa digna de exploradores de un temple singular. Luego se agrega a esto los desperfectos que sufren las máquinas y todos los vehículos en general que intentan tamaña aventura. Las propias calles, las del mismo centro de la población, están minadas de pozos y barriales que a más de la nota poco edificante que ofrece a la vista, presenta el grave inconveniente de servir de foco de infecciones, pues es un caldo propicio para el cultivo de microbios que luego atentan contra la salud de los moradores, teniendo este otro inconveniente, el de los malos gases que de allí se desprenden y que llenan la atmósfera de miasmas insufribles.

Se necesitan alcantarillas en todas las bocacalles para librar de estos males a la población. Su construcción significa un gasto que la actual Comisión está imposibilitada para realizarlo ya que la caja se encuentra exhausta, pero es un problema que lo debe encarar de inmediato y resolverlo en la forma que encuentre más conveniente. Los medios a emplearse ella los arbitrará y la buena intención de sus componentes le dará lugar a que sus gestiones queden grabadas en el recuerdo de sus administrados con una nota de gratitud sincera.

Es necesario cuanto antes arreglar los caminos por los que se entra a la población y las calles de la misma. El estado deplorable en que se encuentran ambos no se pueden hacer recaer nada más que en la responsabilidad de la Comisión anterior que con su desidia característica dejó en el más completo abandono a todas aquellas cuestiones que debieron ser el norte en su vida administrativa.

El problema de las calles, caminos y alcantarillas debe ser resuelto a la brevedad posible y para ello es necesario que la Comisión trabaje con ahinco y que la población le preste su decidido apoyo en todo momento para conseguir el bienestar de todos.

Como todas estas erogaciones son hechas a base de una Caja de la Comisión de Fomento y esta se forma con los impuestos que se abonan a la comuna; y como se encuentra completamente debilitada en su haber y las formas como se recaudan los dineros que ingresan en calidad de impuestos, están mal organizadas, como medida inmediata a tomarse, la Comisión ha dictado la siguiente:

ORDENANZA No. 3

Art. 1o. — Conforme a las atribuciones de la ley 1780 se abonarán como impuestos a esta comuna:

a) Por matanza para el abasto público, animal vacuno o porcino: Un peso m.n., lanar o cabrío: Quince centavos.

b) Delineación de edificios en construcción, tapiales y cercas: Un peso m.n. por permiso.

c) Frentes de edificios en construcción: Setenta y cinco centavos el metro lineal.

d) Por derecho de introducción de carne: Diez pesos m.n. mensuales.

e) Rifas: El diez por ciento del objeto a rifarse.

f) Inhumaciones: Cinco pesos por permiso.

g) Hornos de ladrillos: Quince pesos m.n. anuales.

h) Rodados: Vehículos automotrices de cuatro ruedas: Veinte pesos m.n.; Jardineras o Breack: Diez pesos m.n.; Carros de dos o cuatro ruedas: Seis pesos m.n.; Sulky: Cinco pesos m.n.; Bicicletas: Dos pesos m.n. anuales.

Art. 2o. — Los impuestos a que se refiere el inciso (h) del art. 1o. deberán ser abonados antes del 30 de Abril próximo en la Secretaría de esta Comuna.

Art. 3o. — Cada vehículo debe llevar colocado y a la vista su patente para evitarse molestias.

Art. 4o. — Los infractores incurrirán en una multa igual al 50 o|o del impuesto.

Art. 5o. — Sáquese copia, publíquese y archívese.

NOTAS DE PROVIDENCIA

Enlace Chiavazza-Bariasina

Ha dado lugar a una nota social de relieves lucidos la boda de la señorita Lucía L. Chiavazza con el joven Benito Bariasina, realizado el día 18 del actual.

Pareja muy querida en el seno de aquella sociedad, ha sido muy felicitada, habiendo recibido numerosos obsequios de sus amistades y familias.

Fueron padrinos en la ceremonia religiosa la señorita Cecilia Chiavazza y el señor José Bariasina.

Las actas civiles fueron firmadas por el señor Natalio Cerutí.

La reunión efectuada en festejo de tan fausto acontecimiento alcanzó relieves simpáticos.

EL PRESIDENTE DE LA ASOCIACION DEPORTIVA ESPERANZA LEYO EN LA ASAMBLEA DEL 14 EL MEMORIAL

Se refiere en él a la marcha de la institución, cuyo porvenir es halagüeño en todas las manifestaciones del deporte

El Presidente de la Asociación Deportiva Esperanza, Dr. Juan F. Wernly, en la Asamblea del 14 del corriente, leyó a sus asociados, el breve, pero elocuente memorial, en el que a grandes rasgos hace conocer la marcha y situación de la entidad.

"Consocios:

Al cumplirse el primer ejercicio reglamentario de la A. D. E., cúmpleme dirigirme a vosotros de acuerdo a disposiciones de los Estatutos a fin de dar cuenta de la marcha de la institución y la labor desarrollada por el C. D. a quien le cupo el alto honor de contar con vuestra confianza, encomendándole las tareas directrices, apenas nacida nuestra Asociación.

Iniciada la novel institución, bajo los mejores auspicios, contando con el entusiasmo y un sano optimismo de todos, debimos bien pronto experimentar golpe rudo, que fué el fracaso terminante del Gran Premio Provincia de Santa Fe 1929, en su faz financiera.

Múltiples son los factores que han intervenido para tal fracaso, pese a los esfuerzos que el C. D. en masa puso de su parte para evitarlo.

Creo que la causa fundamental sin embargo, está en el ambiente: pasó ya el momento en que una prueba de fuerza libre apasionaba a la multitud con el atractivo de las cosas nuevas, no vista hasta entonces. Ya no hay ese interés de años atrás, por presenciar una justa automovilística, ya no llama la atención la presencia de aquellos racers europeos que pusieron esa nota de entusiasmo y animosidad el día que debutaron en nuestras pistas.

Por otra parte, los corredores por un lado y los clubs por otro, en su afán de superarse, han impuesto el establecimiento de sumas exhorbitantes como premios, sumas no siempre en concordancia con la potencialidad económica de los Clubs organizadores.

Además vió como un gran motivo de fracaso, la persistencia en un error de parte del C. D. que siguió adoptando el mismo método de propaganda en la preparación de la prueba, delegando casi por completo en un diario o cronista deportivo determinado tan importante función, tal como se venía haciendo acá y en otras partes desde años atrás.

Creo que debe evolucionarse y encarar de otra manera esa faz importantísima en la organización de pruebas automovilísticas.

Ese primer contraste que desequilibró financieramente a la entidad, trajo como es lógico suponer, un gran desaliento al seno del C. D., que se hizo luego general, por así decirlo.

Desde entonces la mesa directiva a debido desenvolverse en forma precaria por la falta de dinero para las necesidades más apremiantes y verse trabada en su acción.

Luego se pensó que como en otras circunstancias análogas, una kermesse, aunque breve, permitiera reunir algunos fondos para equilibrar las finanzas, pero tampoco ello pudo realizarse por carecer de la autorización necesaria, como es del dominio público.

Pero, estimados consocios, no debemos dejarnos esterilizar por ese desaliento que traen los contratiempos y es necesario reaccionar de modo terminante y yo veo esa reacción en la entrada al seno del C. D. de nuevos valores que actuarán, permitaseme el símil, como una transfusión de sangre nueva y vigorosa al organismo de la Asociación. Estamos recién en el comienzo y debemos tener confianza en el mañana, aunque se le vislumbre incierto.

Unamos voluntades, dejemos de lado los intereses de grupos, que impiden la acción y pongamos todo nuestro entusiasmo y nuestra fe en la obra de sostener y llevar a buen terreno a la A. D. E. que tiene aún una grande y noble misión que llenar. En ese sentido formulo mis más sinceros votos."

Resultado del Concurso de los Cigarrillos "La Colonia" y "Oficiales"

Ayudad al obrero que trabaja en la Industria Local del tabaco. En vez de consumir marcas de cigarrillos que se fabrican en otras partes fumad, los cigarrillos fuertes "LA COLONIA" y suaves marca "OFICIALES" que son elaborados en Santa Fe y que además os están obsequiando continuamente con Concursos lo que otras marcas no lo hacen.

Se obsequiará con la suma de DIEZ PESOS y una alhaja a toda persona que logre formar la palabra "LA COLONIA" con las letras que van dentro de los paquetes de nuestros cigarrillos. Hace recién veinte días que se están poniendo las letras y ya se han distribuido entre nuestros favorecedores la suma de QUINIENTOS VEINTE PESOS.

Además, dentro de poco tiempo vamos a iniciar un Concurso consistente en la devolución de etiquetas vacías y que se sorteará por la Lotería Nacional. Guarden las etiquetas vacías para intervenir en él.

En las columnas de este diario se irán publicando continuamente el nombre de las personas agraciadas con premios y sus respectivos domicilios. Probad la nueva mezcla de tabaco de los cigarrillos "LA COLONIA" y comprobaréis en ellos un paladar exquisito.

Grimalt y Boecke.

8454-Pte

ESTADO DE LOS RIOS

Datos de la Dirección General de Navegación y Puertos

Río Paraguay—

Formosa	5.67	0.19	
Bermejo	4.71	0.21	

Alto Paraná—

Puerto Aguirre	16.02	0.06	
Posadas	2.58		0.06

Río Paraná Superior—

Esquina	4.04	0.08	
La Paz	4.22	0.06	

Río Paraná Medio—

Pueblo Brugo	3.90	0.02	
Paraná	3.27	0.03	
Diamante	3.80	0.02	
Rosario	3.12	0.07	
San Pedro	1.91		0.16

Río Paraná Inferior. —

Diamante	3.70	0.02
Rosario	3.05	0.07
San Pedro	2.10	0.46

Altura probable el 22-1-930. —

Altura probable el 23-1-930. —

Paraná	3.65
Rosario	3.20

Río Paraguay: sin datos.
Río Alto Paraná: ayer crece desp.
Paraná Superior: crece.
Paraná Medio: crece.
Paraná Inferior: crece despacio.

Datos del Correo Nacional

Río Santa Fe, 4.04, bajó 0.07.	
Ro Corrientes	4.12
Ituzaingó	3.40
Puerto Aguirre, ayer 11.	
Posadas	2.75
Itá Ibaté	3.60

MERCADO DE CEREALES A TERMINO

(BUENOS AIRES)

1a. RUEDA
TRIGO
Febrero: 10.80; 10.79; 10.78; 10.76
Marzo: 10.97; 10.96; 10.95; 10.91; 10.93; 10.95; 10.94.
Mayo: 11.26; 11.23; 11.33; 11.23; 11.26.
LINO
Febrero: 18.87.
Marzo: 18.95.
MAIZ
Mayo: 6.47; 6.46.
2a. RUEDA
TRIGO
Febrero: 10.75; 10.76; 10.77.
Marzo: 10.91; 10.92; 10.93; 10.92.
Mayo: 11.20; 11.22.
LINO
Febrero: 18.75; 18.77.
Marzo: 18.84; 18.85; 18.86; 18.85.
MAIZ
Febrero: 6.50; 6.49.
Mayo 6.43; 6.41; 6.42.
PRECIOS DE AJUSTE
TRIGO
Disponible, 10.65; Febrero, 10.75; Marzo, 10.90; Abril, 11.05; Mayo, 11.20.
LINO
Disponible, 18.75; Enero, 18.75; Febrero, 18.75; Marzo, 18.85.
MAIZ
Disponible, 6.40; Enero, 6.40; Febrero, 6.50; Mayo, 6.40; Junio, 6.40.

PRECIOS OFICIALES DE CEREALES

PIZARRA SANTA FE

TRIGO tipo "Santa Fe" No. 1, 80 kilos. Disponible: anterior s|c., hoy sin cotización.

TRIGO tipo "Santa Fe" No. 2, 78 kilos. Disponible: anterior 10.77 1|2, hoy 10.60.

LINO tipo "Santa Fe", 4 o|o cuerpos extraños. Disponible: anterior 18.75, hoy 18.55.

MAIZ sano, limpio, estilo exportación. Disponible: anterior 6.20, hoy 6.10.

PIZARRA ROSARIO

TRIGO tipo "Rosario" No. 1, 58 kilos. Disponible: anterior 11.20, hoy 11.20.

TRIGO tipo "Rosarioo" No. 2, 78 kilos. Disponible: anterior 10.80, hoy 10.77 1|2.

LINO tipo "Rosario", 4 o|o c. extraños. Disponible: anterior 18.80, hoy 18.85.

MAIZ sano, limpio, estilo exportación. Disponible: anterior 6.25, hoy 6.15.

BOLSA DE CEREALES DE SANTA FE

PRECIOS DE AJUSTE

	Trigo	Maiz	Lino
Disponible	10.60	6.05	18.50
Enero	10.60	6.05	18.50
Febrero	10.70	6.15	18.65
Marzo	10.80	6.35	18.75
Abril	—	6.—	—
Mayo	—	6.35	—
Junio	—	6.35	—

MERCADO GENERAL DE PRODUCTOS NACIONALES DE ROSARIO

PRECIO DE AJUSTE

	Trigo	Lino	Maiz
Disponible	10.80	18.50	6.15
Enero	10.80	—	6.15
Febrero	10.85	18.85	6.28
Marzo	10.96	18.95	6.45
Mayo	—	—	6.45
Junio	—	—	6.35
Abril	—	19.10	—